Le « Toulouse – Saint Louis », c’est…

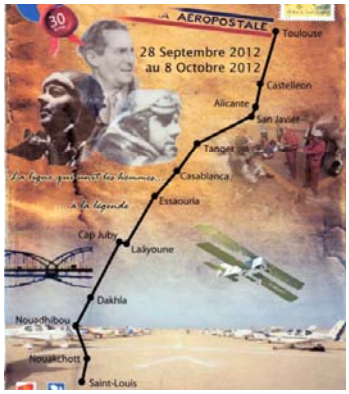
En octobre 1983, le journaliste pilote André SABAS créait le Rallye aérien Toulouse – Tarfaya - Saint Louis, placé sous le haut patronage du Prince Héritier du Maroc et bénéficiant du soutien des autorités françaises. En vol à vue le long des côtes africaines, les pilotes revivent le trajet mythique de l'Aéropostale qui succéda aux Lignes Aériennes Latécoère au début du siècle dernier.
Ils survolent ainsi l'Espagne, le Maroc, le désert du Sahara Occidental, la Mauritanie, pour enfin arriver à Saint-Louis, dernière escale du continent africain à partir de laquelle les avions de l’époque franchissaient l’océan atlantique pour rejoindre l’Amérique du Sud.

Une aventure

Qui s’adresse à tous les pilotes bénévoles et désireux de mettre leur énergie au service des autres.

Un itinéraire fabuleux sur deux continents, avec cinq pays traversés, le survol de la mer et du désert, des étapes en plein Sahara, l'Afrique…

Sur les traces des pionniers de l'Aéropostale



Les équipage rallieront la France au Sénégal via les mêmes escales utilisées durant les lignes aériennes Latécoère et de l’Aéropostale. Chaque soir auront lieu des conférences sur les hommes et pilotes émérites ayant pris part à cette véritable épopée .

Un challenge

Comme chaque année, une trentaine d'épreuves seront organisées durant le trajet : navigations et atterrissages de précision, calculs de consommation de carburant, connaissances aéronautiques, historiques et géographiques concernant les pays survolés.

Avec un parcours de plus de 10 000 km, il s’agit du plus grand rallye aérien au monde, homologué par la Fédération Aéronautique Internationale (FAI). En 32 ans d’existence, près d’un millier d’équipages français et étrangers y ont déjà pris part.